

Номер информационного бюллетеня	Дата
ИБ-9	01.08.2013



## Информационный бюллетень.

### Тема

---

Раннее отключение питания бортовой сети а\м и продувка системы нейтрализации Дайтона (EcoFit)

### Описание.

---

Обязательным условием для нормального функционирования системы нейтрализации отработавших газов Дайтона (EcoFit) является продувка системы воздухом после выключения зажигания. Для полной продувки системы необходима подача питания к бортовой сети автомобиля в течение минимум 30 секунд после выключения зажигания. Если питание будет отключено ранее, чем через 30 секунд, то система не будет продута полностью, продувка будет завершена не корректно, оставшаяся в системе мочевина может вызвать блокировку форсунки и\или подводящей линии и\или насос-дозатора, а при диагностике с помощью программы INSITE будет присутствовать код ошибки 1117.

ОЕМ, применяющие систему нейтрализации Дайтона (EcoFit), уведомлены об указанном выше условии и должны обеспечить задержку отключения питания на своих а\м. Соответственно, если блокирование форсунки и\или подводящей линии и\или насос-дозатора вызвано ранним отключением питания, о чем свидетельствует наличие кода ошибки 1117, то устранение данной неисправности гарантией Камминз не покрывается. В случае, если у рубильника питания а\м и в инструкции по эксплуатации а\м предупреждение о запрете отключения питания а\м ранее, чем через 30 секунд отсутствует, а\м следует направить к авторизованному сервисному дилеру OEM. При наличии указанных предупреждений у рубильника питания а\м или в инструкции по эксплуатации а\м, устранение неисправности может быть выполнено за счет клиента.